

Correio Aéreo de Angola

Escudo de Angola



Com a implementação das ligações aéreas entre Angola e Portugal, com o advento da inauguração da Linha Aérea Imperial em 1947, o volume de correio aéreo aumentou significativamente, e em consequência registou-se um aumento invulgar e inesperado do consumo de selos de franquia. As reservas do Depósito Geral de Selos de Angola corriam o risco de ser fortemente desfalcadas, acontecendo mesmo que algumas taxas de maior consumo tivessem faltado em meados de 1947.

Para obviar a este contratempo, e porque a reposição de stocks de selos era por vezes morosa, os CTT de Angola solicitaram autorização superior para emitir e utilizar vinhetas na franquia das correspondências aéreas, nos termos das disposições do n.º 8 do artigo 5.º da Convenção Postal Universal de Buenos Aires, então em vigor.

Depois de ouvida a Secção Permanente do Conselho de Governo, o então Governador-Geral de Angola, Vasco Lopes Alves mandou publicar a Portaria n.º 5.884 de 2 de Abril de 1947, e de acordo com as atribuições que lhe eram atribuídas pelo art.º 31.º do Acto Colonial e pelo n.º 19 do art.º 33.º da Carta Orgânica do Império Colonial Português autorizava a Direcção dos Serviços dos Correios Telégrafos e Telefones a emitir vinhetas litografadas na Imprensa Nacional de Angola, e para serem utilizadas nas correspondências aéreas, nas seguintes quantidades, taxas e cores:

250.000	0,50	Verde-azeitona
500.000	1,00	Castanho
250.000	2,00	Verde claro
100.000	3,50	Laranja
500.000	7,00	Rosa
100.000	10,00	Verde
100.000	20,00	Azul
100.000	30,00	Vermelho
100.000	50,00	Preto
100.000	100,00	Amarelo

Porém tendo sido alteradas as taxas de correio aéreo para a Metrópole, muitas das taxas da Portaria anterior deixariam de ter utilidade, pelo que por Portaria n.º 5.981 datada de 6 de Agosto de 1947, foram alteradas as quantidades e taxas a emitir. Foram assim dadas instruções à Imprensa Nacional de Angola que se imprimissem as seguintes vinhetas:

500.000	1,00	Castanho
250.000	2,00	Verde claro
900.000	3,00	Laranja
250.000	5,00	Verde azeitona
500.000	6,00	Rosa
100.000	9,00	Vermelho
100.000	10,00	Verde escuro
100.000	20,00	Azul
100.000	50,00	Preto
100.000	100,00	Amarelo

Quando se publicou esta portaria já tinham sido impressos 100.000 vinhetas da taxa de 3,50 Ags, pelo que a Portaria 5.981 autoriza que essas vinhetas possam ser utilizadas.

Depois de muita contestação, atendendo ao facto da impressão e do papel ser de muito má qualidade, para além da inestética do desenho, estas vinhetas acabariam por ser mandadas retirar de circulação em 20 de Janeiro de 1948, mandando-se queimar todas as vinhetas ainda em stock. Porém elas continuaram em vigor até que o público desse utilização às que mantinha em sua posse à data.

Correio Aéreo
Escudo de Angola
1 Angolar



Denteado 11 de linha irregular * Papel liso espesso, camurça a camurça claro



Sobrescrito remetido de Luanda (25.11.1947) para os Estados Unidos da América (Camden), via Leopoldville com o porte de 8,50 Angolares, correspondente ao primeiro porte da sobretaxa de correio aéreo para cartas com peso até 5 gramas. Não foi cobrado o porte de correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→USA

Correio Aéreo
Escudo de Angola
1 Angolar

Denteado 11 de linha irregular * Papel branco liso



Sobrescrito remetido de Luanda (21.07.1947) para a Holanda, via Leopoldville (23.07.1947) com o porte de 8 Angolares, correspondente ao segundo porte de sobretaxa aérea para cartas com o peso entre 5 e 10 gramas. Não foi cobrado o porte de correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da SABENA no percurso entre Leopoldville→Bruxelas→Amestardão

Correio Aéreo
Escudo de Angola
2 Angolares



Denteado 11 de linha irregular * Papel branco liso médio



Denteado deslocado



Sobrescrito remetido de Luanda (20.01.1948) para os Estados Unidos da América (Detroit), via Leopoldville, com o porte de 7 Angolares, correspondente ao segundo porte de sobretaxa aérea para cartas com o peso entre 5 e 10 gramas. Não foi cobrado o porte de correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→EUA

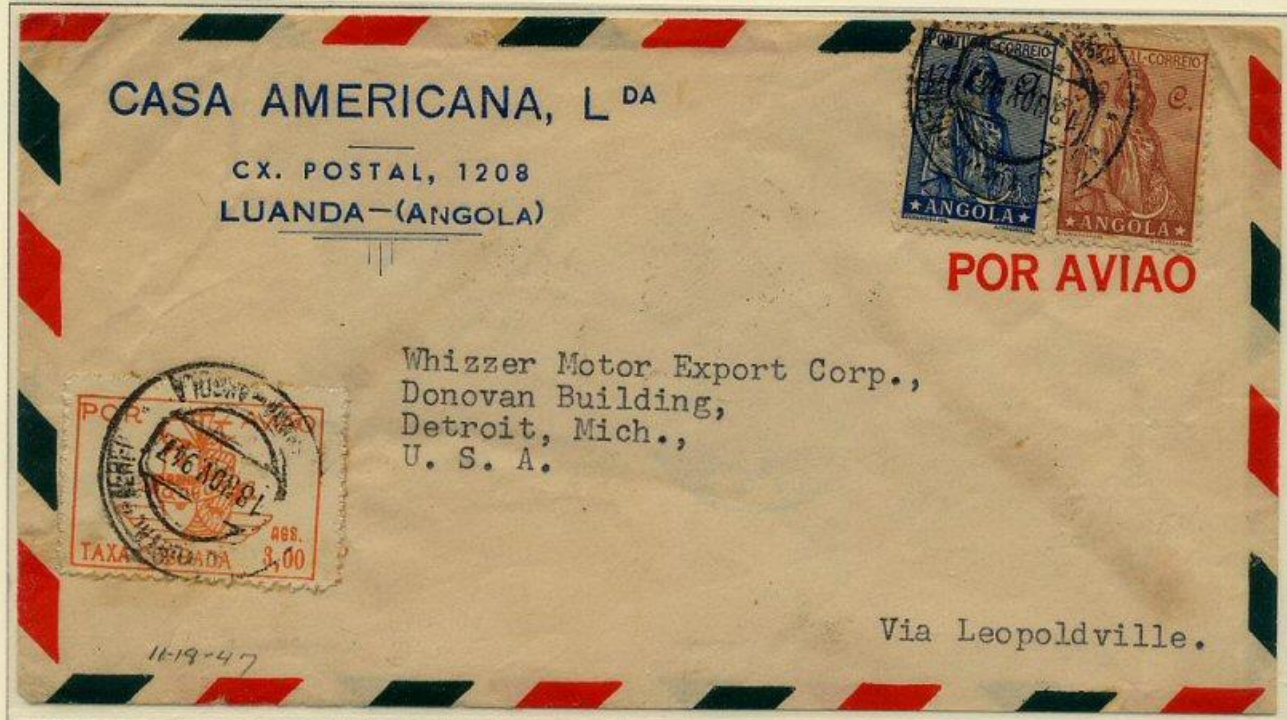
Correio Aéreo
Escudo de Angola
3 Angolares



Denteado 11 de linha irregular * Papel branco liso médio



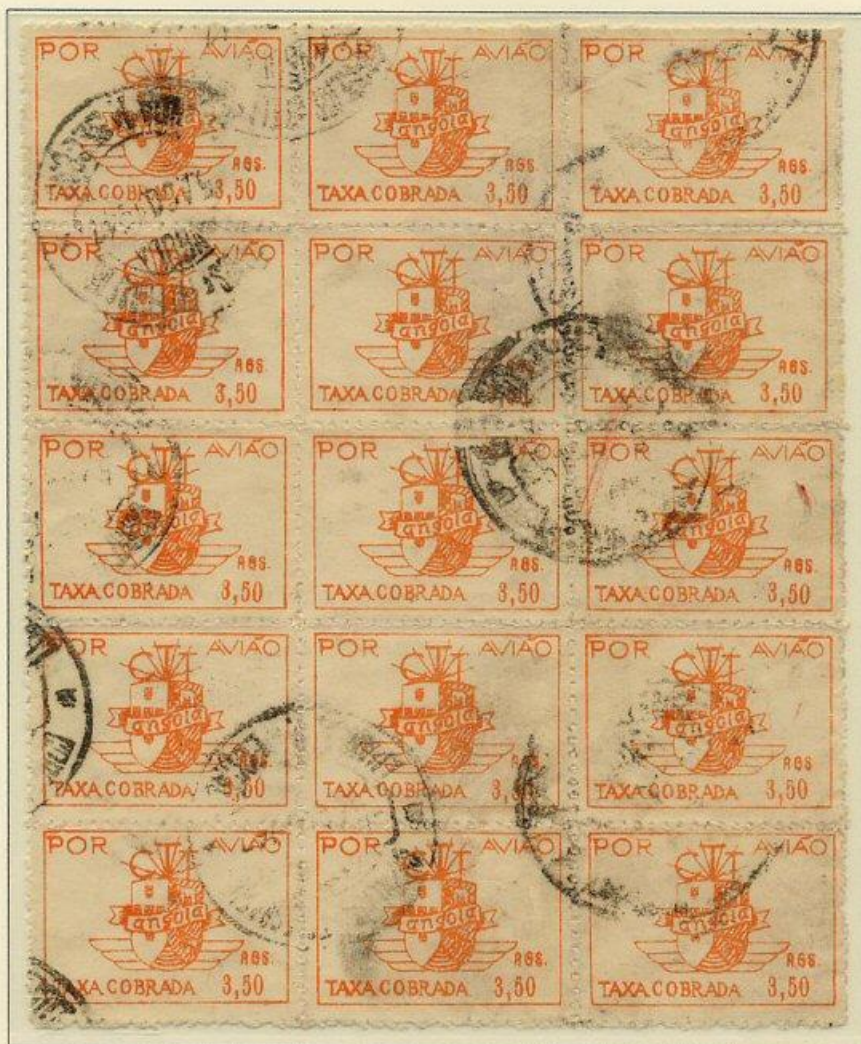
Denteado deslocado



Sobrescrito remetido de Luanda (18.11.1947) para os EUA, via Leopoldville, com o porte de 8,50 Angolares (5 angolares no verso), correspondente ao 1.º porte de sobretaxa aérea para cartas com o peso até 5 gramas, remetidas para os EUA. Pagou 1,75 Ags pelo 1.º porte do correio ordinário para o estrangeiro, para cartas com um peso até 20 gramas. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→EUA

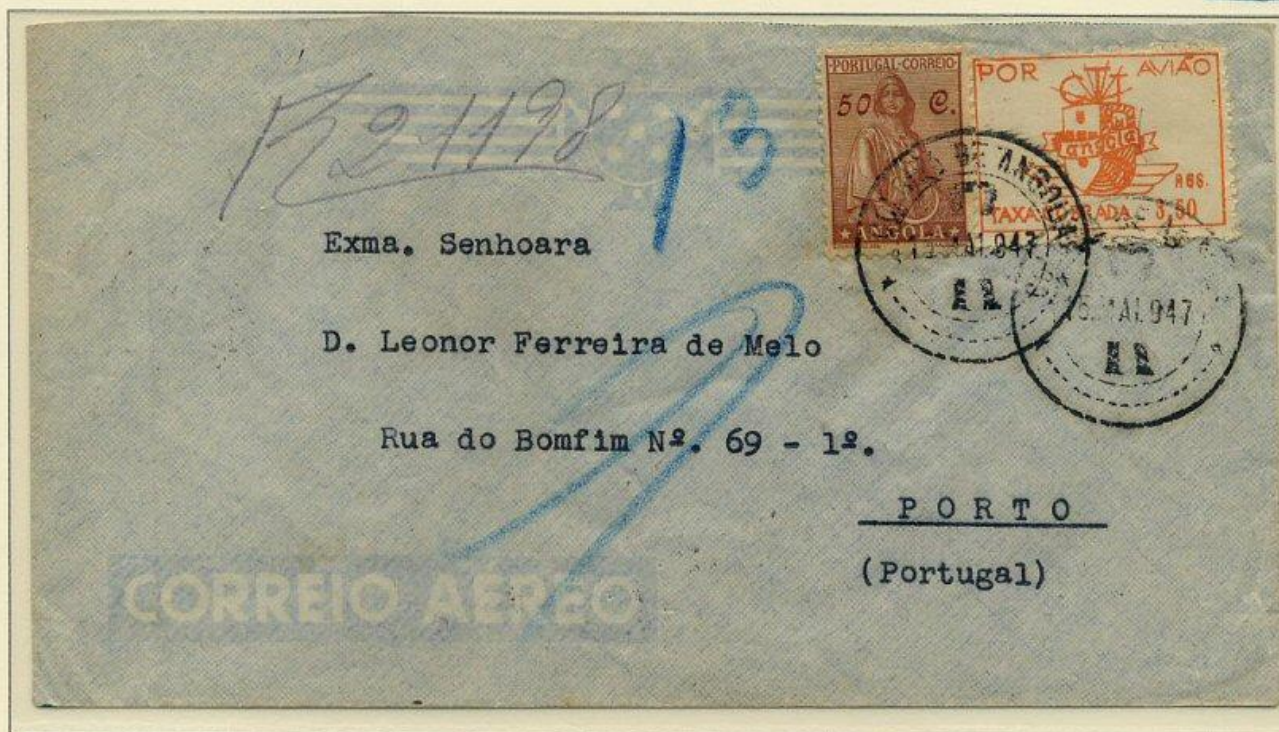
Correio Aéreo
Escudo de Angola
3,50 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel branco liso médio



Maior bloco conhecido em usado

Correio Aéreo
Escudo de Angola
3,50 Angolares



Sobrescrito registado remetido de Luanda (15.05.1947) para o Porto (21.05.47) com trânsito por Lisboa (20.05.47) pela Linha Aérea Imperial. Pagou de porte 4 Ags correspondente a: 3,50 Ags correspondente ao 1.º porte da sobretaxa aérea Luanda→Lisboa + 0,50 Ags pelo registo. Carimbo de recurso usado no Aeroporto Emídio de Carvalho em Luanda.



Sobrescrito registado remetido de Luanda (21.10.47) para Chicago via Leopoldville. Pagou de porte 10,50 Ags correspondente ao 1.º porte da sobretaxa aérea Luanda→EUA. Ligação Luanda→Leopoldville pela DTA e Leopoldville→EUA pela Pan American Airways.

Correio Aéreo
Escudo de Angola
5,00 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



MAMPEZA, LIMITADA

Caixa Postal N.º 1231 — Telefone N.º 486

— LUANDA — ANGOLA —

CHRYSLER CORPORATION
Export Division

DETROIT 31 - MICHIGAN

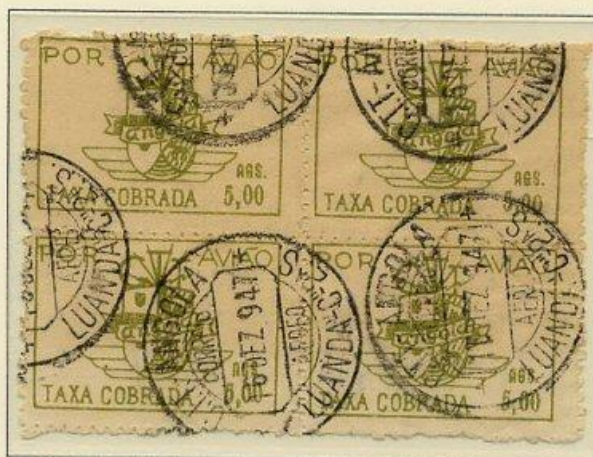
VIA AEREA



Sobrescrito remetido de Luanda (06.01.48) para os Estados Unidos da América (Detroit), via Leopoldville com o porte de 10,50 Angolares, correspondente ao primeiro porte da sobretaxa de correio aéreo para cartas com peso até 5 gramas. Não foi cobrado o porte de correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→USA

Correio Aéreo
Escudo de Angola
5,00 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



Sobrescrito remetido de Luanda (02.12.1947) para a Alemanha (Zona Alemã ocupada pelos Ingleses), via Leopoldville (03.12.47) com o porte de 7,00 Angolares, correspondente ao 2.º porte da sobretaxa de correio aéreo para cartas com peso entre 5 e 10 gramas. Não foi cobrado o porte de correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da SABENA no percurso entre Leopoldville→Bruxelas

Correio Aéreo
Escudo de Angola
6,00 Angolar

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



Sobrescrito remetido de Luanda (24.01.1948) para a Suíça (Basle), via Leopoldville com o porte de 7,75 Angolares, correspondente a: 6,00 pelo 1.º primeiro porte da sobretaxa de correio aéreo para cartas com peso até 5 gramas + 1\$75 pelo 1.º porte do correio ordinário para países estrangeiros e para cartas com um peso até 20 gramas. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da SABENA no percurso entre Leopoldville→Bruxelas. Perfuração de segurança B. A. - Banco de Angola.

Correio Aéreo
Escudo de Angola
9,00 Angolares

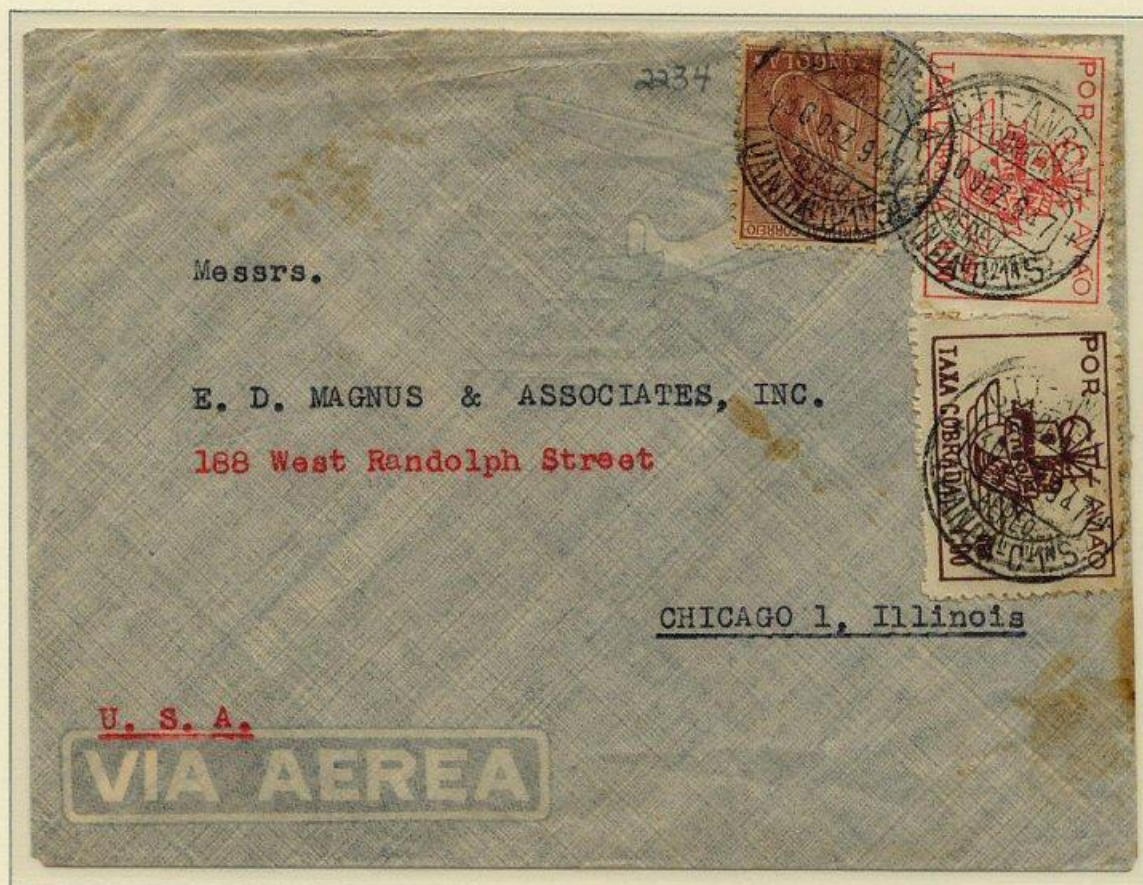
Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



Sobrescrito remetido de Luanda (30.12.1947) para os Estados Unidos da América (Detroit), via Leopoldville com o porte de 10,50 Angolares, correspondente ao 1.º primeiro porte da sobretaxa de correio aéreo para cartas com peso até 5 gramas, para os EUA. Não cobrado o 1.º porte do correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→EUA.

Correio Aéreo
Escudo de Angola
9,00 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



Sobrescrito remetido de Luanda (30.12.1947) para os Estados Unidos da América (Detroit), via Leopoldville com o porte de 10,50 Angolares, correspondente ao 1.º primeiro porte da sobretaxa de correio aéreo para cartas com peso até 5 gramas, para os EUA. Não cobrado o 1.º porte do correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→EUA.

Correio Aéreo
Escudo de Angola
10,00 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



Maior bloco conhecido em usado

Correio Aéreo
Escudo de Angola
10,00 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



MAMPEZA, LIMITADA

Caixa Postal N.º 1231 — Telefone N.º 486

LUANDA — ANGOLA



CHRYSLER CORPORATION

Export Division



DETROIT 31, MICHIGAN
U.S.A.

VIA AEREA

10-14-47

Sobrescrito remetido de Luanda (14.10.1947) para os Estados Unidos da América (Detroit), via Leopoldville com o porte de 19,50 Angolares, correspondente a: 10,50 Ags pelo 1.º primeiro porte da sobretaxa de correio aéreo + 9,00 Ags pelo 2.º porte, para cartas com peso de 5 a 10 gramas, para os EUA. Não cobrado o 1.º porte do correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→EUA.

Correio Aéreo
Escudo de Angola
20,00 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



Sobrescrito remetido de Luanda (09.12.1947) para a Holanda (Amsterdam), via Leopoldville com o porte de 33,00 Angolares, correspondente ao 8.º porte da sobretaxa de correio aéreo (5,00 Ags pelo 1.º porte e 4,00 Ags pelos seguintes sete portes), para um peso entre 35 e 40 gramas. Não cobrado o 1.º porte do correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da SABENA no percurso entre Leopoldville→Amsterdam.

Correio Aéreo
Escudo de Angola
50,00 e 100,00 Angolares

Denteado 11 de linha irregular * Papel liso



Sobrescrito remetido de Luanda (03.02.1948) para os Estados Unidos da América (Detroit), via Leopoldville com o porte de 63,00 Angolares, correspondente ao 7.º porte da sobretaxa de correio aéreo para os EUA em cartas com um peso entre 30 e 35 gramas. Não cobrado o porte do correio ordinário. Ligação aérea Luanda→Leopoldville pela carreira aérea da DTA e pelos aviões da Pan American Airways no percurso entre Leopoldville→EUA.